



Elektrikli Çelik halatlı Vinçler



CM1 - CM2 - CM3 - CM4

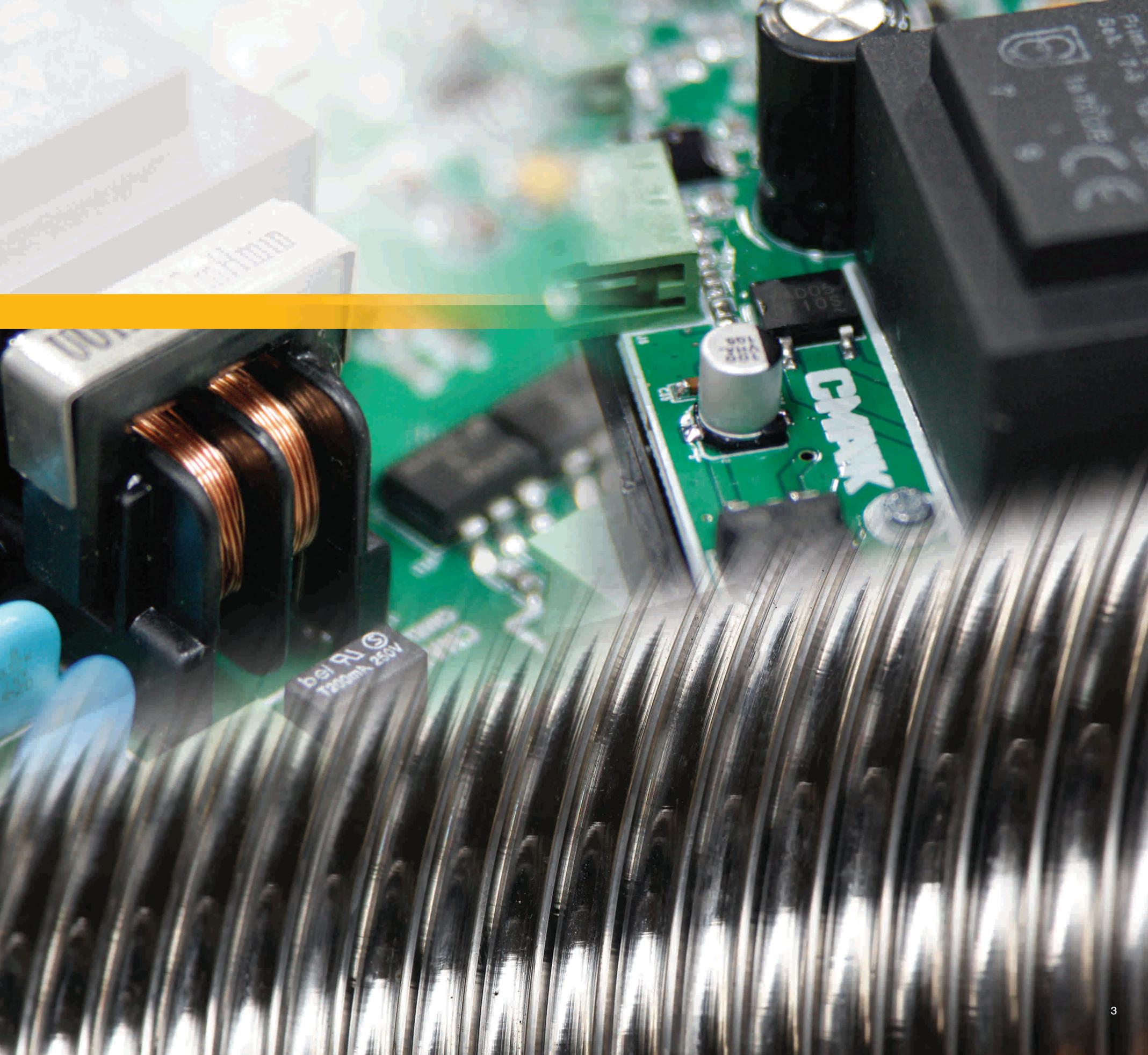


Cakmak Vinç San.ve Tic. A.Ş.
www.cmak.com.tr
info@cmak.com.tr
Tel: 0264 654 5959 Faks: 0264 654 5747



CMAK[®]
Crane Systems

Teknolojiye hoş geldiniz



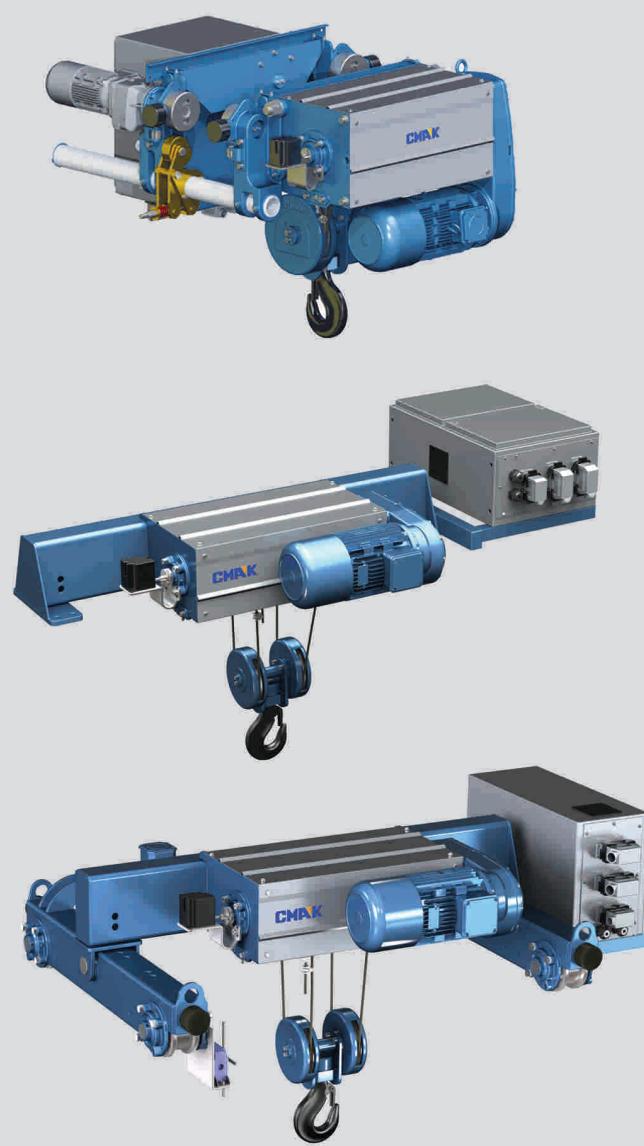
Güvenilirlik ve dayanıklılık sağlayan,
sürekli geniş Ar-Ge ile sağlam ve kaliteli bir tasarım
olarak ortaya çıkan CM serisi elektrikli vinçler ile
standartlarınızı yükseltin.

Avantajlar

Teknik Özellikler

HoistSense

Vinç Kitleri



**Sağlam Dizayn
KOLAY BAKIM**

CM serisi vinçler kaynak konstrüksiyonu sayesinde, yanlış kullanımında dahi çok daha uzun süre hizmet vermeye devam eder.

Elektrik mekanizmasında herhangi bir arza meydana geldiğinde, parça ana gövdeden ayrılabilir, yere indirilip kolayca bakımı yapılabilir. CM elektrik sistemi yapısı ile "tak, çıkar" mantığı üzerine dizayn edilmiştir.

**Uzun Ömürü Ürün
VİNÇ KORUMA SİSTEMİ**

CM Serisi vinçler PTC, Termik, faz koruma, acil durum, üst ve alt kanca limiti ve aşırı yük koruma sistemleri ile donatılmış olup, CE ve FEM normlarına tamamıyla uyumludur. Bu sayede CM serisi elektrikli vinçler son derece güvenli çalışma sağlarlar.

**Asgari Servis İhtiyaçlı
UZUN SERVİS ÖMRÜ**

CM Serisi vinçler uzun yıllarca, ağır şartlarda kullanıma göre dizayn edilmiştir. Servis ihtiyacını asgariye indiren yapısı ile bakım masraflarınızı düşürür

**Alt ve Üst Tek Kademeli Limit Switch
DAYANIKLI LİMITLER**

Kancanın hem aşağı hem de yukarı limitleri önceden veya daha sonradan kolaylıkla ayarlanabilir. Üst veya alt limitlere yaklaşıldığında, kaldırma motoru otomatik olarak durdurulur. Bu sayede çok daha güvenli ve hatasız kullanım olanağı sunar.

**Güvenli Kullanım
ACİL DURUM SİSTEMİ**

Herhangi bir acil durumda kullanıcı tarafından kumanda pendantinin altındaki acil durum tuşu ile makinadaki enerji alan birimlerin tamamı durdurulur. Şebeke elektrigidenden kaynaklanan bir problem olduğunda CM serisi vinçler, üzerindeki elektronik mekanizmalara zarar gelmemesi için otomatik olarak besleme elektrigi kesilir.

**Kullanıcı Sağlığı
DÜŞÜK VOLTAJ KONTROL**

CM serisi vinçlerde standart olarak kumanda voltajı 48 V'dır. Herhangi bir şekilde kumandanın hasar görerek izolasyon problemi oluşma ihtimaline karşı, operatörün elinin temas ettiği kumandada düşük volajlı enerji gezer.





Aşırı Yük Switchi

GÜVENİLİR YÜK LİMİTİ

CM Serisi elektrikli vinçlerde standart olarak aşırı yük switchi mevcuttur. Önceden ayarlanan değerleri göz önünde bulundurarak, aşırı yük switchi' nominal yükün üzerinde bir yük kaldırılması durumunda kaldırma operasyonunu durdurarak makinaya , sisteme ve en önemli binaniza önceden ön görülmemiş yüklerin gelmesini engelleyerek daha sağlıklı çalışma sağlar.



Halat Kılavuzu

DAYANIKLI HALAT KLAVUZU

CM serisi için özel dizayn edilmiş olan sifero döküm halat kılavuzları ile halatın tambura düzgünce sarımı sağlanırken operatör hatalarından kaynaklanan halat kılavuzu kırılmaları minimuma indirgenir.



GTS başlık ve Mafsal

GTS TİPİ YÜRÜYÜŞ MEKANİZMASI

CM serisi elektrik vinçlerde , yürüyüşlerin tamamı tekerlek göbeklerinden tahrifli olmasının yanında yürüyüş mekanizması gövdeye bir taraftan mafsallı bağlıdır. Bu sayede tüm tekerleklerin ray ile pozitif teması sağlanırken , arıza ve eskime asgari seviyede tutulur.



Manuel Fren Açıci

GÜVENLİ YÜK İNDİRME

CM Serisi vinçlerde kaldırma motoruna akuple edilmiş manuel fren açıcı sayesinde ani elektrik kesintilerinde yükünüzün kolaylıkla ve güvenle yere indirilmesi sağlanır ve bir çok iş kazasının önüne geçilmiş olur.



Yüksek Kopma Dayanıklı Halat

UZUN ÖMÜRLÜ HALAT

CM serisi elektrikli halatlı vinçler, yüksek kopma dayanıklı çelik halatla donatılmıştır. Bu sayede yüksek dayanımının yanında, değiştirilmesi gerektiğinde çok daha az maliyet oluşturur.

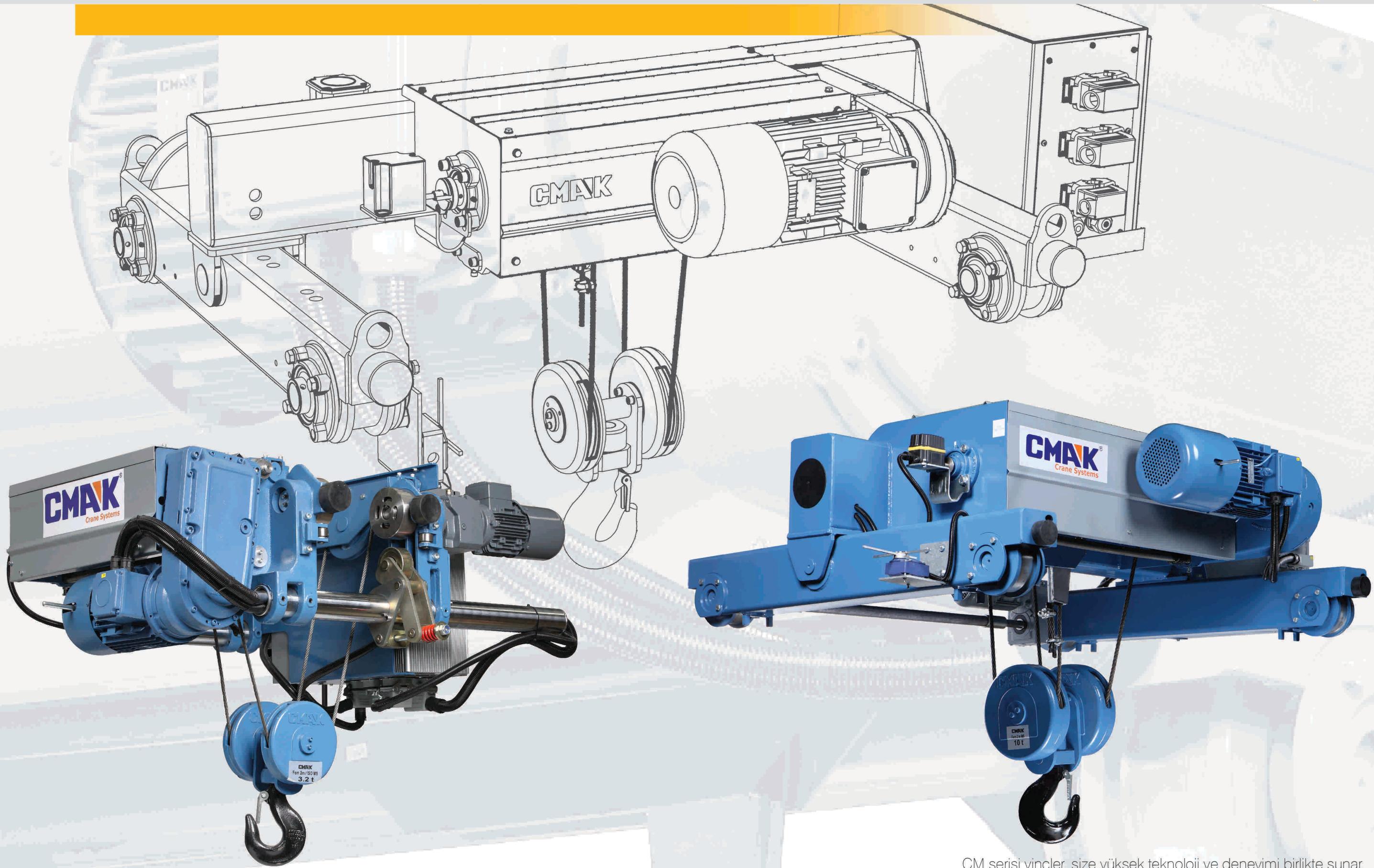


Yüksek Randimanlı Kaldırma Motoru

YÜKSEK RANDIMANLI KALDIRMA MOTORU

CM serisi ağır kullanıma uygun, enerji tasarrufu sağlayan 3000 çıkış devirli kaldırma motorları ile donatılmıştır.



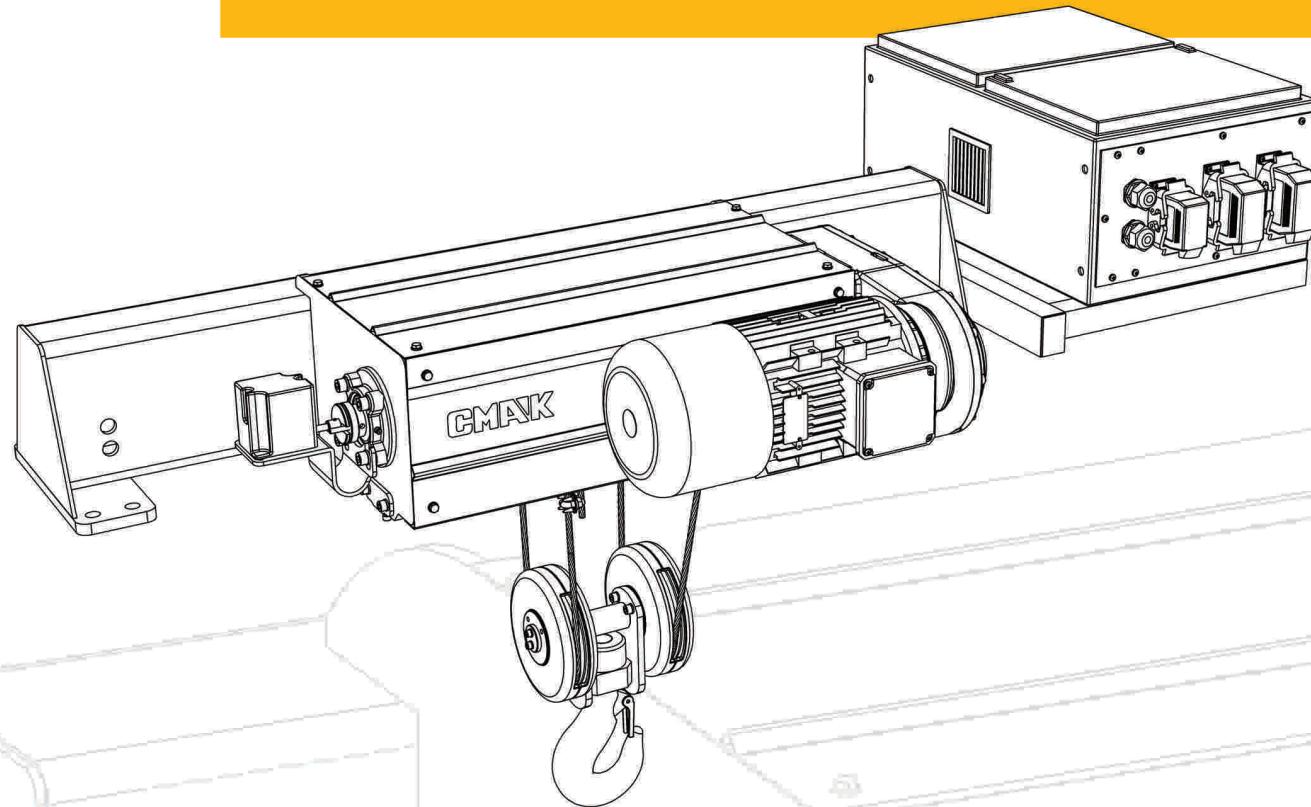


CM serisi vinçler, size yüksek teknoloji ve deneyimi birlikte sunar.

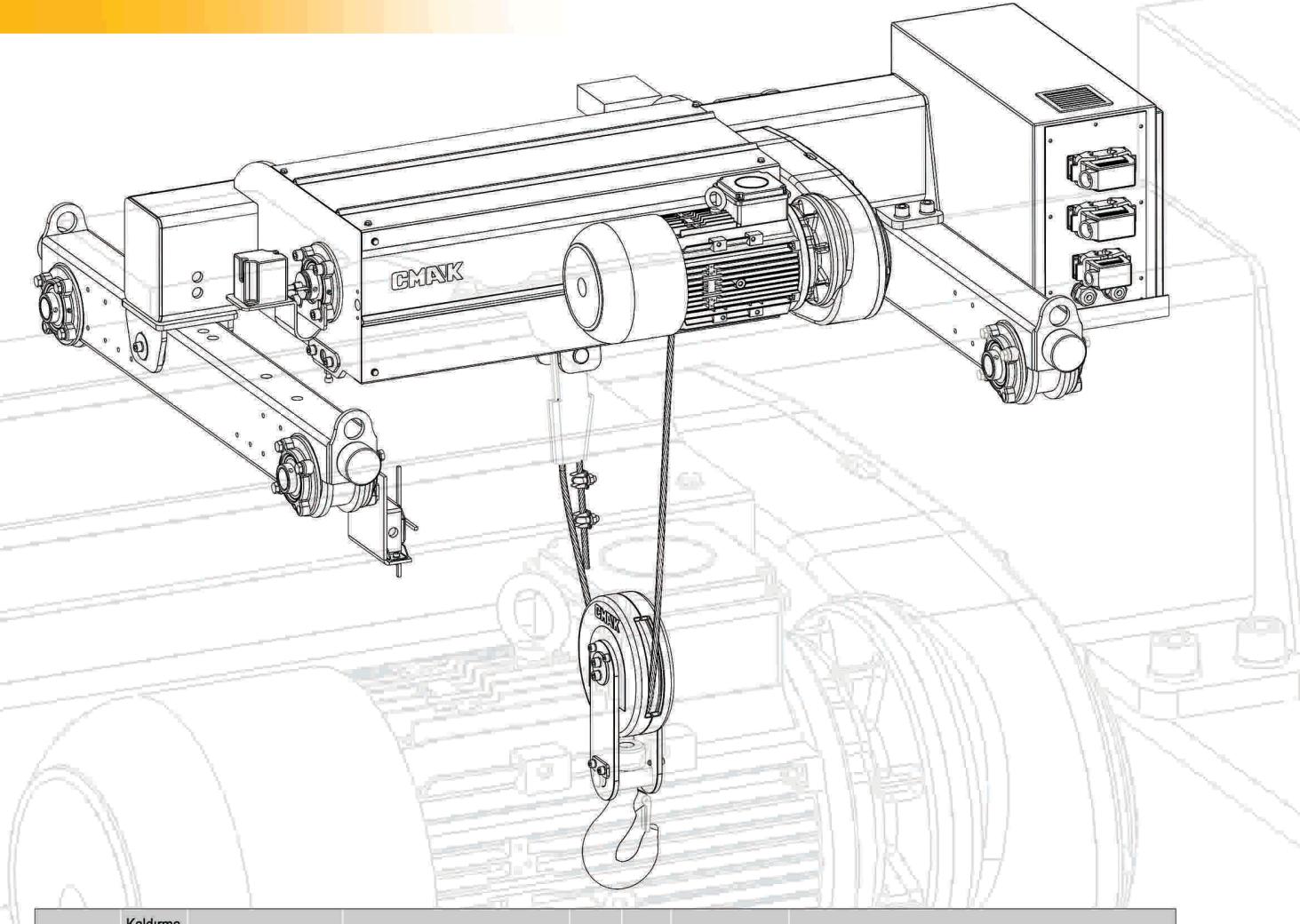
Teknik Özellikler

Kapasite	Kaldırma Yüksekliği	Kaldırma Hizi		Araba Hizi			FEM	ISO	Tip	Araba Tipi			Gerçek Dik Kaldırma Özelliği	
Kg	m	Yavaş m/dak	Nominal m/dak	Yavaşm/min	Nominal m/dak	Ultraspeed m/dak			(S)	(M)	(D)		Gerçek Dik Kaldırma Özelliği	
630	24,0						M6		CM1 L24.11.A	●	●	●	○	
	36,0	3,85	15,4	4	16	24			CM1 L36.11.A	●	●	●	○	
	48,0								CM1 L4811.A	●	●	●	○	
800	24,0						M5		CM1 L24.11.B	●	●	●	○	
	36,0	3,85	15,4	4	16	24			CM1 L36.11.B	●	●	●	○	
	48,0								CM1 L48.11.B	●	●	●	○	
1000	12,0						M6		CM1 L12.21.A	●	●	●	○	
	18,0	1,92	7,7	4	16	24			CM1 L18.21.A	●	●	●	○	
	24,0								CM1 L24.21.A	●	●	●	○	
1250	12,0						M6		CM1 L12.21.B	●	●	●	○	
	18,0	1,92	7,7	4	16	24			CM1 L18.21.B	●	●	●	○	
	24,0								CM1 L24.21.B	●	●	●	○	
1600	12,0						M5		CM1 L12.21.C	●	●	●	○	
	18,0	1,92	7,7	4	16	24			CM1 L18.21.C	●	●	●	○	
	24,0								CM1 L24.21.C	●	●	●	○	
1600	24,0						M5		CM2 L24.11.A	●	●	●	○	
	36,0	2,77	16,6	4	16	24			CM2 L36.11.A	●	●	●	○	
	48,0								CM2 L48.11.A	●	●	●	○	
2000	6,0						M6		CM1 L06.41.A	●	●	●	○	
	9,0	0,96	3,85	4	16	24			CM1 L09.41.A	●	●	●	○	
	12,0								CM1 L12.41.A	●	●	●	○	
2000	12,0						M6		CM2 L12.11.A	●	●	●	○	
	18,0	1,4	8,3	4	16	24			CM2 L18.11.A	●	●	●	○	
	24,0								CM2 L24.11.A	●	●	●	○	
2500	6,0						M6		CM1 L06.41.B	●	●	●	○	
	9,0	0,96	3,85	4	16	24			CM1 L09.41.B	●	●	●	○	
	12,0								CM1 L12.41.B	●	●	●	○	
2500	12,0						M5		CM2 L12.21.B	●	●	●	○	
	18,0	1,4	8,3	4	16	24			CM2 L18.21.B	●	●	●	○	
	24,0								CM2 L24.21.B	●	●	●	○	
2500	24,0						M5		CM3 L24.11.A	●	●	●	○	
	36,0	2,7	16	4	16	24			CM3 L36.11.A	●	●	●	○	
	48,0								CM3 L48.11.A	●	●	●	○	

Kapasite	Kaldırma Yüksekliği	Kaldırma Hizi		Araba Hizi			FEM	ISO	Tip	Araba Tipi			Gerçek Dik Kaldırma Özelliği	
Kg	m	Yavaş m/dak	Nominal m/dak	Yavaşm/min	Nominal m/dak	Ultraspeed m/dak			(S)	(M)	(D)		Gerçek Dik Kaldırma Özelliği	
3200	6,0						M5		CM1 L06.41.C	●	●	●	○	
	9,0	0,96	3,85	4	16	24			CM1 L09.41.C	●	●	●	○	
	12,0								CM1 L12.41.C	●	●	●	○	
4000	12,0						M4		CM2 L12.21.C	●	●	●	○	
	18,0	1,4	8,3	4	16	24			CM2 L18.21.C	●	●	●	○	
	24,0								CM2 L24.21.C	●	●	●	○	
5000	4,0						M4		CM1 L04.61.A	●	●	●	○	
	6,0	0,64	2,56	4	16	24			CM1 L06.61.A	●	●	●	○	
	8,0								CM1 L08.61.A	●	●	●	○	
5000	6,0						M6		CM2 L06.41.A	●	●	●	○	
	9,0	0,7	4	4	16	24			CM2 L09.41.A	●	●	●	○	
	12,0								CM2 L12.41.A	●	●	●	○	
5000	12,0						M6		CM3 L12.21.A	●	●	●	○	
	18,0	1,3	8	4	16	24			CM3 L18.21.A	●	●	●	○	
	24,0								CM3 L24.21.A	●	●	●	○	
5000	4,0						M4		CM1 L04.61.B	●	●	●	○	
	6,0	0,64	2,56	4	16	24			CM1 L06.61.B	●	●	●	○	
	8,0								CM1 L08.61.B	●	●	●	○	
5000	6,0						M5		CM2 L06.41.B	●	●	●	○	
	9,0	0,7	4</td											

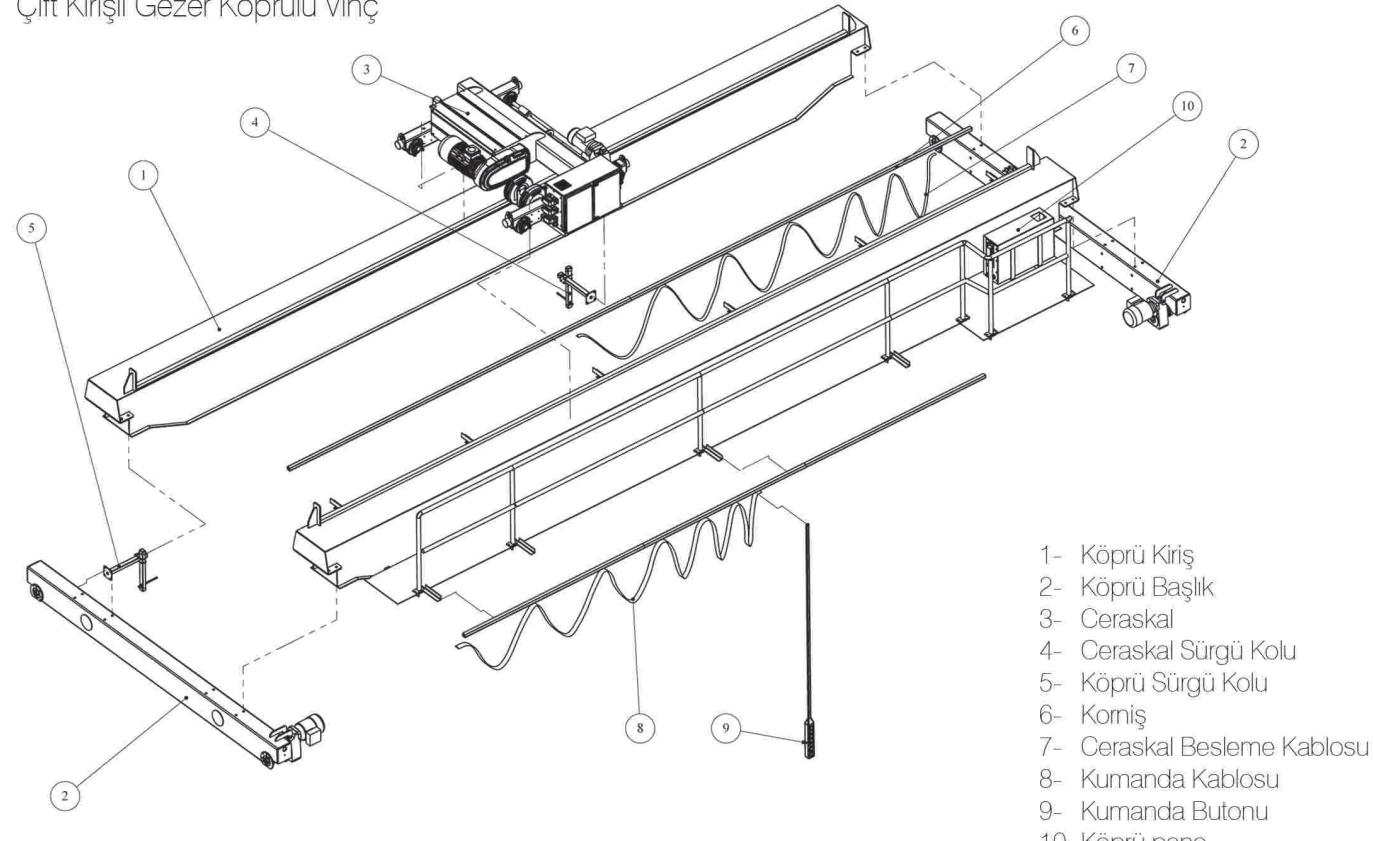


Kapasite Kg	Kaldırma Yüksekliği m	Kaldırma Hızı		Araba Hızı		FEM	ISO	Tip	Araba Tipi			Gerçek Dik Kaldırma Özelliği
		Yavaş m/dak	Nominal m/dak	Yavaşm/min	Nominal m/dak				(S)	(M)	(D)	
6300	6,0							CM2 L06.41.C	●	●	●	○
	9,0	0,7	4	4	16	24	1Am	CM2 L09.41.C	●	●	●	○
	12,0							CM2 L12.41.C	●	●	●	○
	6,0							CM3 L12.21.C	●	●	●	○
	9,0	1,3	8	4	16	24	1Am	CM3 L18.21.C	●	●	●	○
	12,0							CM3 L24.21.C	●	●	●	○
	12,0							CM4 L24.11.B	●	○	●	○
	18,0	2,3	14	4	16	24	1Am	CM4 L36.11.B	●	○	●	○
	24,0							CM4 L48.11.B	●	○	●	○
	4,0							CM2 L04.61.A	●	●	●	○
8000	6,0	0,6	2,5	4	16	24	1Am	CM2 L06.61.A	●	●	●	○
	8,0							CM2 L08.61.A	●	●	●	○
	6,0							CM3 L06.41.A	●	●	●	○
	9,0	0,6	4	4	16	24	3m	CM3 L09.41.A	●	●	●	○
	12,0							CM3 L12.41.A	●	●	●	○
	12,0							CM4 L12.21.A	●	●	●	○
	18,0	1,16	7	4	16	24	3m	CM4 L18.21.A	●	●	●	○
	24,0							CM4 L24.21.A	●	●	●	○
	6,0							CM3 L06.41.B	●	●	●	○
	9,0	0,6	4	4	16	24	2m	CM3 L09.41.B	●	●	●	○
10000	12,0							CM3 L12.41.B	●	●	●	○
	12,0							CM4 L12.21.B	●	●	●	○
	18,0	1,16	7	4	16	24	2m	CM4 L18.21.B	●	●	●	○
	24,0							CM4 L24.21.B	●	●	●	○
	6,0							CM3 L06.41.C	●	●	●	○
	9,0	0,6	4	4	16	24	1Am	CM3 L09.41.C	●	●	●	○
12000	12,0							CM3 L12.41.C	●	●	●	○

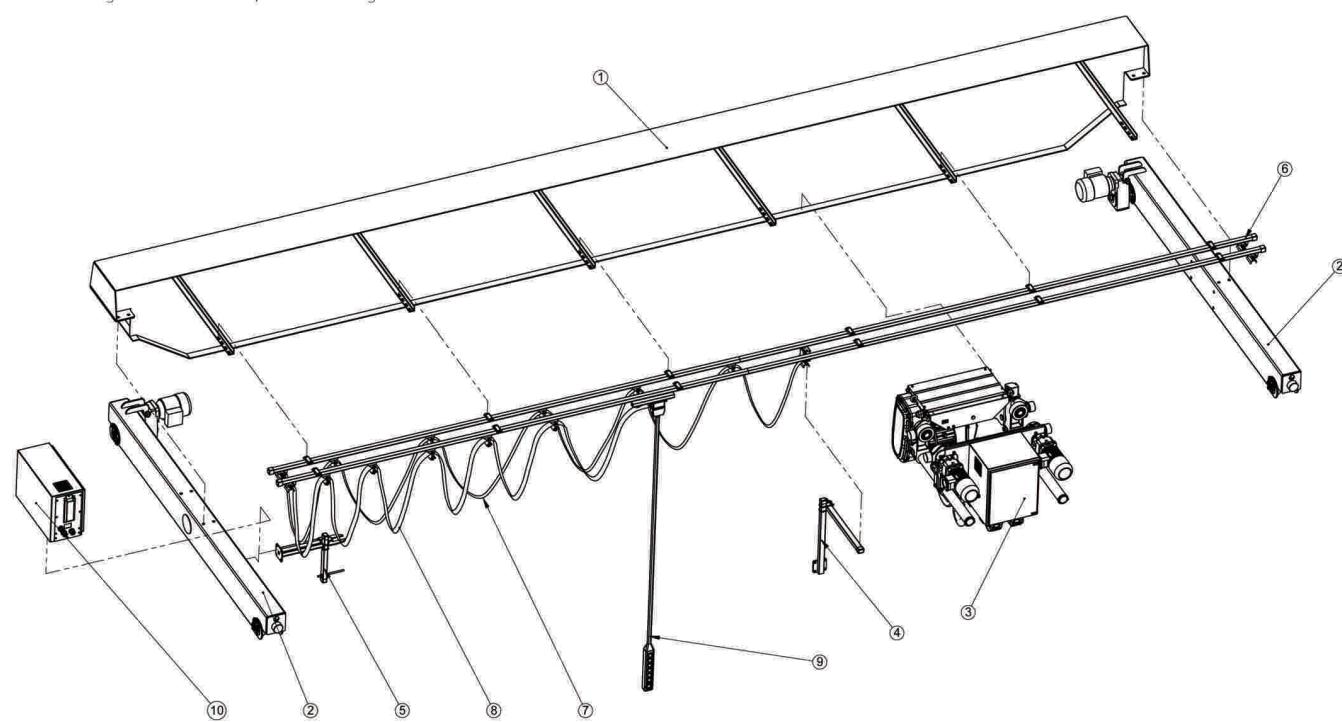


Kapasite Kg	Kaldırma Yüksekliği m	Kaldırma Hızı		Araba Hızı		FEM	ISO	Tip	Araba Tipi			Gerçek Dik Kaldırma Özelliği
		Yavaş m/dak	Nominal m/dak	Yavaşm/min	Nominal m/dak				(S)	(M)	(D)	
12500	6,0							CM4 L12.21.C	●	●	●	○
	9,0	1,16	7	4	16	24	1Am	CM4 L18.21.C	●	●	●	○
	12,0							CM4 L24.21.C	●	●	●	○
15000	4,0							CM3 L04.61.A	●	●	●	○
	6,0	0,45	2,7	4	16	24	2m	CM3 L06.61.A	●	●	●	○
	8,0							CM3 L08.61.A	●	●	●	○
16000	6,0							CM4 L06.41.A	●	●	●	○
	9,0	0,6	3,5	4	16	24	3m	CM4 L09.41.A	●	●	●	○
	12,0							CM4 L12.41.A	●	●	●	○
20000	6,0							CM4 L06.41.B	●	●	●	○
	9,0	0,6	3,5	4	16	24	2m	CM4 L09.41.B	●	●	●	○
	12,0							CM4 L12.41.B	●	●	●	○
25000	6,0							CM4 L06.41.C	●	●	●	○
	9,0	0,6	3,5	4	16	24	1Am	CM4 L09.41.C	●	●	●	○
	12,0							CM4 L12.41.C	●	●	●	○
32000	4,0							CM4 L04.61.A	●	○	●	○
	6,0	0,4	2,4	4	16	24	2m	CM4 L06.61.A	●	○	●	○
	8,0							CM4 L08.61.A	●	○	●	○
37500	4,0							CM4 L04.61.A	●	○	●	○
	6,0	0,4	2,4	4	16	24	1Am	CM4 L06.61.A	●	○	●	○
	8,0							CM4 L08.61.A	●	○	●	○

Çift Kirişli Gezer Köprülü Vinç



Tek Kirişli Gezer Köprülü Vinç



CM SERİSİ

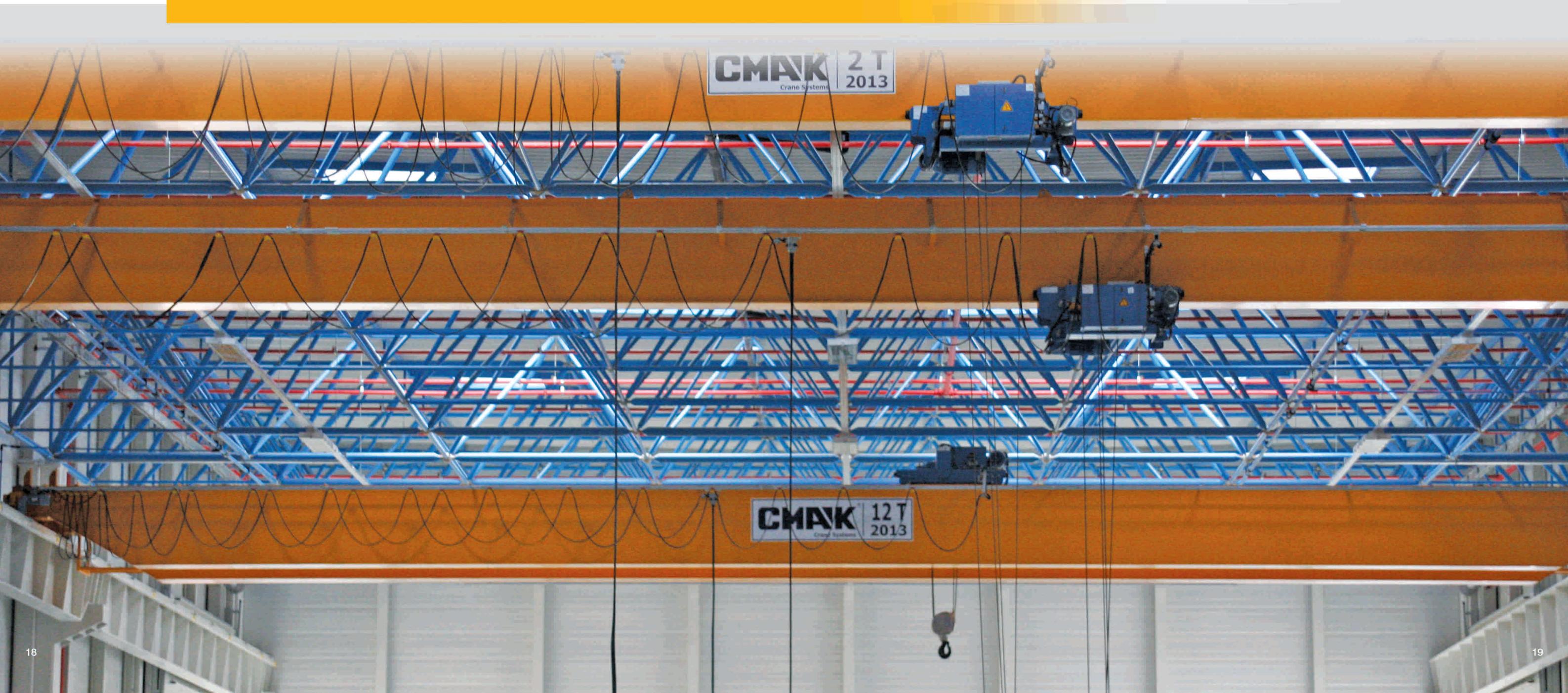
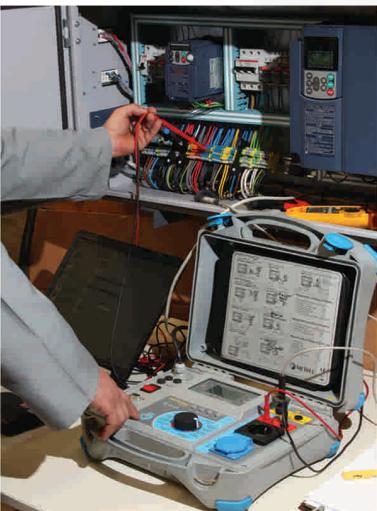
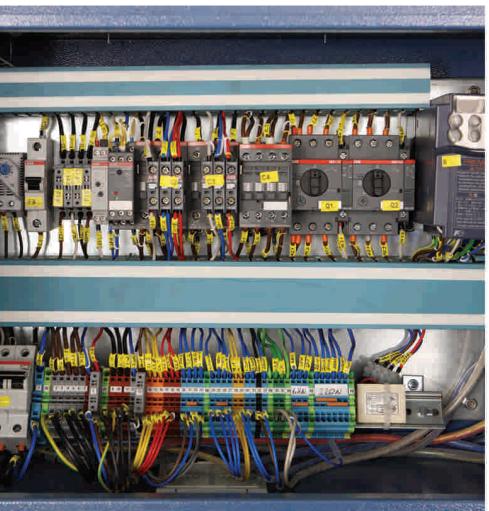


STANDART ÖZELLİKLER

- Kaldırma işlemi kutup değiştiricili ve çift hızlı motor tarafından gerçekleştir. (Standart 6:1 oran)
- Yürüyüş sistemleri sürücüler ile kontrol edilir.
- Kaldırma motorunda aşırı ısınmaya karşı termal koruma bulunmaktadır.
- Elektrik sistemi yapısı "tak / çıkar" mantığı ile sağlam bir dizayna sahiptir.
- Sessiz ve darbesiz şekilde çalışır.
- Elektromekanik aşırı yük engelleyici sistem bulunmaktadır.
- Elektromanyetik fren sistemi bulunmaktadır.
- Manuel fren açıcı sayesinde ani elektrik kesintilerinde yükünüze kolaylıkla ve güvenle yere indirilmesi sağlanır.
- Alt ve üst kanca limitlerine yaklaşıldığında tek kademe ile durdurma işlemi gerçekleştirtilir.
- Yürüyüşler göbekten tariklidir.
- Mafsal, tüm tekerleklerin ray ile pozitif temasını sağlamaktadır.
- GGG70 sifero döküm halat klavuzu ile daha fazla dayanıklılık ve esneklik sağlanır.
- Ergonomik, dayanıklı ve acil durum tuşu içeren kumanda pendantı bulunmaktadır.
- Besleme voltajı: 380-415V @50 Hz / Kontrol Voltajı: 48V
- Kaldırma komponentleri için yüksek kaliteli Akrilik ve Epoksi boyası kullanılmaktadır.
- IP55

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

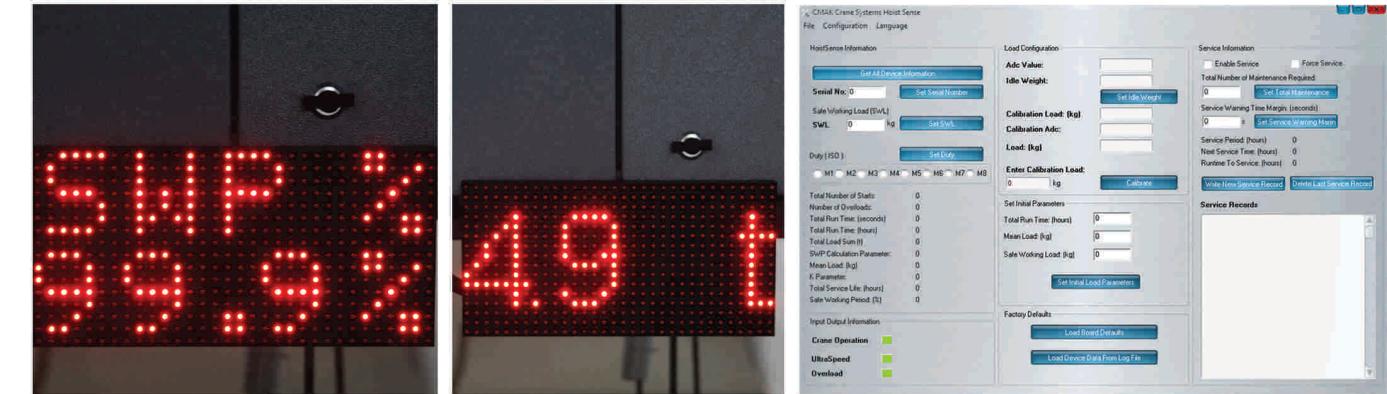
- Hoistsense:
 - Gerçek zamanlı izleme (Güvenli Çalışma Periyodu, kalan güncel servis ömrü)
 - Ultraspeed fonksiyonu ile arttırlılmış randiman
 - Kantar özelliği
 - Servis Optimizasyonu
 - Bilgilendirme ekranı
 - Uzaktan Kumanda.
- Rejenaratif Sistem: Azami enerji tasarrufu. (%25-%40 arası)
- Bağımsız çalışabilmesi için gerekli olan Trafo + Ana bağlantı.
- Besleme voltajının standart olmadığı durumlara uygun çalışma.
- Soğuk,sıcak ve nemli bölgeler için yapılan özel modifikasyonlar. (-40°Ctan +55°Cye kadar)
- Kaldırma ve yürüyüş için enkoder uygulaması.
- Sallanma önleyici uygulama.
- Çarpışma önleyici sistem.
- Harici kullanılan kaldırma ve yürüyüş soğutma fanları.
- Yüzeyi sertleştirilmiş tekerler.
- Deniz boyası.





SENSE HOIST®

Elektronik Ceraskal İzleme & Kontrol Ünitesi



Karlılığınıza artırrın

HoistSense; elektrikli vincinizin kullanımı, yükü ve kritik olayları sürekli olarak izleyen gelişmiş bir elektronik sistemdir. Bununla beraber, depoladığı bilgilerle işletme randımanınızı daha da artırrır ve vincinizin çalışma kesintisini asgari seviyeye indirir.

Özellikler:

- Gerçek zamanlı izleme
 - Kalıcı SWP (Güvenli çalışma periyodu) hesaplaması.
 - Vincinizin güncel olarak kalan hizmet ömrünün gösterimi.
 - Regülasyonlara tam uyum.
- Arttırılmış randıman
 - UltraSpeed fonksiyonu etkinken, HoistSense, vincinizin yüküne göre hızının belirlenmesini sağlar ve gerektiğinde tüm nominal hızlarını % 150'ye kadar artırrarak işlem sürelerinizi % 25 - 50 arasında azaltır.
- Güvenli çalışma
 - Gerinim ölçme metodu ile vincinizin aşırı yüklenmeye karşı sürekli olarak korunmasını sağlar.
- Kantar özelliği
 - Kancaya bağlı yükün gerçek zamanlı gösterimi.
- Servis Optimizasyonu
 - Önleyici servis zamanları için uyarıcı alarmların dinamik olarak ayarlanması.
 - Geçmiş servis zamanlarının kayıt altında tutulması.



Bilgilendirme ekranı

- Ceraskal üzerine direkt olarak monte edilmiş LED ekran sayesinde, HoistSense, kullanıcıları ve servis ekiplerini kritik önemdeki bilgiler ile sürekli olarak güncel tutar. (Toplam çalışma süresi, yapılan aşırı yükleme miktarı, bir sonraki servise kalan çalışma saatı - dinamik, kalan güvenli çalışma süresi - SWP%, start sayısı, ortalama yük)
- Regülasyonlara tam uyum.

Kolay Kullanım

- HoistSense dizaynı itibarı ile kullanımı herhangi bir ek tuş veya eğitim gerektirmemektedir. Normal kullanımınız sırasında Vinci çalıştırmanız halinde, anında yük gösterim ekranına geçerek operatör yükü izlerken aynı zamanda kolaylıkla yükün ağırlığını da görebilir. Bununla beraber Vinci kısa bir süre çalışmadığı takdirde, HoistSense depoladığı kritik bilgileri göstermeye başlar.

Tek başına uygulama

- Herhangi bir elektrikli, halatlı vince uygulanabilir.

Depolama parametreleri

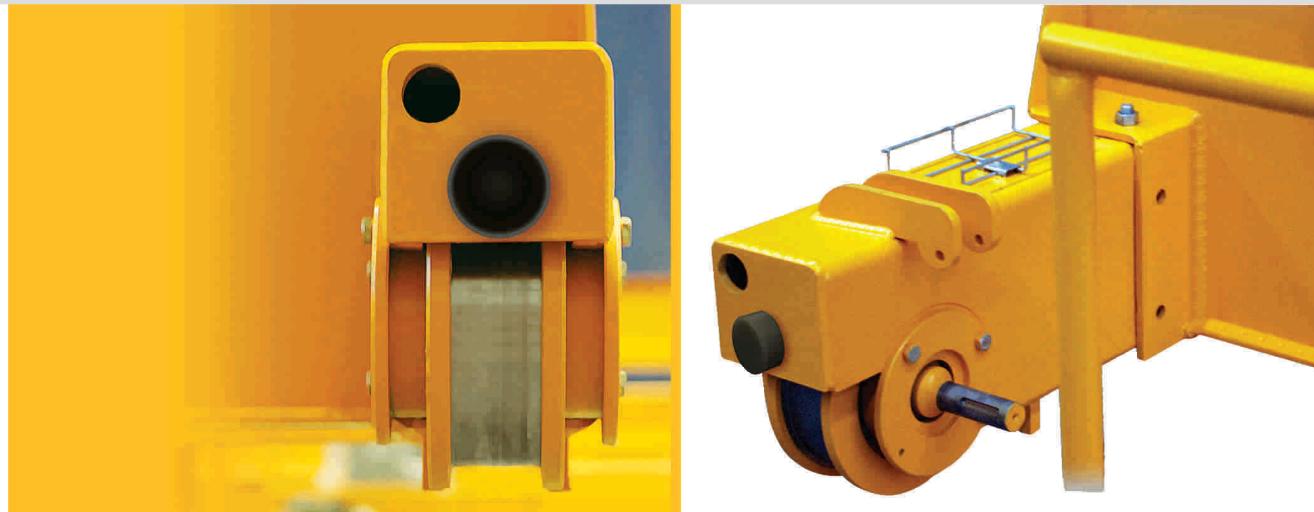
- Vinci kalan güvenli çalışma periyodu (SWP%)
- Kancadaki yükün ağırlığı
- Toplam aşırı yükleme sayısı
- Kaldırma motorunun toplam çalışma süresi
- Ortalama yük
- Yükleme Tayfi (Hafif, Orta, Ağır, Çok Ağır)
- Toplam start sayısı
- Bir sonraki servise kalan süre (Kullanıma bağlı olarak dinamik)
- Çalışma Sınıfı



Fonksiyonlar

- Kantar vevincin kritik bilgilerinin gösterimi
- Aşırı yük engelleyici
- Yüke bağlı daha hızlı çalışma özelliği
- Dinamik servis süre sayacı

Vinç Başlıklarları



Standart Özellikleri

- * GGG70 sphero döküm / dövme
- * Kolaylıkla değiştirilebilen tekerlekler
- * Çinko zenginleştirilmiş epoksi astar boyalı
- * Servis ihtiyacı olmayan rulmanlar
- * 4m ye kadar başlık ekseni 4 tekerlekli veya bogi tip 8 tekerlekli
- * Çift flanslı tekerlekler
- * Raydan çıkışma önleyici sistem
- * Üstten, yandan veya üstten ve yandan bağlantı olanlığı

Opsiyonel Özellikleri

- * Manuel park kılıfı
- * HRC45 yüzey sertlikli tekerlek
- * Ray süpürücüsü ve yatay rulmanlı yataklama

Tekerlek Çapı	Standart Tekerlege Uygun Ray Genişliği	Standart Tekerlek Kanalı	Özel Tekerlek Kanalı	Dinamik Tekerlek Yükü	Uygun Redüktör
mm	mm	mm	mm	kgf	
GTS125	40	50	50-110	2670	CD12
GTS160	50	60	50-110	4520	CD12, CK13
GTS200	50	60	50-110	5660	CD12, CD22, CK13, CKG13, CK23
GTS250	50	60	50-110	7640	CD22, CD32, CK13, CKG13, CK23
GTS315	60	70	50-110	11920	CD32, CD42, CD43, CK23, CK33, CK43
GTS400	70	80	50-110	18200	CD32, CD42, CD43, CD52, CD62, CD63, CK33, CK43, CK53
GTS500	70	80	50-110	23430	CD42, CD43, CD52, CD62, CD63, CK43, CK53, CK63, CK73

Tekerlek yükleri FEM 2m (ISO M5) ve 40m/dak. nominal hız'a göre belirlenmiştir.

CMAK herhangi bir uyarı yapmadan bu bilgileri değiştirme hakkını gizli tutar.

Vinç Tekerlek Blokları

Standart Özellikleri

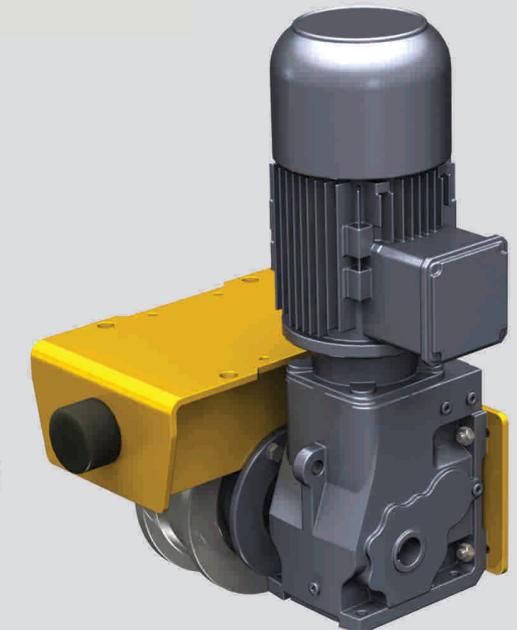
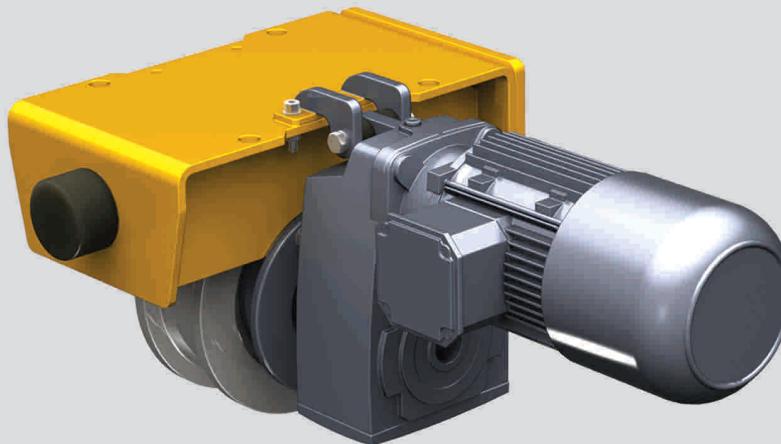
- * GGG70 sphero döküm / dövme
- * Kolaylıkla değiştirilebilen tekerlekler
- * Çinko zenginleştirilmiş epoksi astar boyalı
- * Servis ihtiyacı olmayan rulmanlar
- * Bir çok bağlantı şecline uygun
- * Çift flanslı tekerlekler
- * Raydan çıkışma önleyici sistem
- * Modernizasyon ve yeni sistemler için uygun

Tekerlek Çapı	Standart Tekerlege Uygun Ray Genişliği	Standart Tekerlek Kanalı	Dinamik Tekerlek Yükü
mm	mm	mm	kgf
GTS160	50	60	4520
GTS200	50	60	5660
GTS250	50	60	7640
GTS315	60	70	11920
GTS400	70	80	18200

Tekerlek yükleri FEM 2m (ISO M5) ve 40m/dak nominal hız'a göre belirlenmiştir.
CMAK herhangi bir uyarı yapmadan bu bilgileri değiştirme hakkını gizli tutar.

Opsiyonel Özellikleri

- * HRC45 yüzey sertlikli tekerlek



Tekerlek Çapı	Kod	Tanım	Kanal Genişliği	Uygun Redüktörler			
				CD12	CD22	CD32	CD42
mm			mm				
160	G.160	GTS160 Tekerlek Bloğu Tahriksız	60				
	G.160T1	GTS160 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø30	60	X			
200	G.200	GTS200 Tekerlek Bloğu Tahriksız	60				
	G.200T1	GTS200 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø30	60	X			
	G.200T2	GTS200 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø35	60		Sadece CD22		
250	G.250	GTS250 Tekerlek Bloğu Tahriksız	60				
	G.250T1	GTS250 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø35	60		X		
315	G.315	GTS315 Tekerlek Bloğu Tahriksız	75				
	G.315T1	GTS315 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø35	75		Sadece CD22		
	G.315T2	GTS315 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø40	75			Sadece CD22	
400	G.400	GTS400 Tekerlek Bloğu Tahriksız	80				
	G.400T1	GTS400 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø40	80			Sadece CD22	
	G.400T2	GTS400 Tekerlek Bloğu Tahrikli Ø50	80				X

* "X" her iki redüktörde uygun demektir.

CMAK herhangi bir uyarı yapmadan bu bilgileri değiştirme hakkını gizli tutar.